

ПЕРЕДВИЖНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ



НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

 medcar





Базовое шасси и доработки

Полевой госпиталь на базе КАМАЗ 43118
с пневмокаркасными модулями

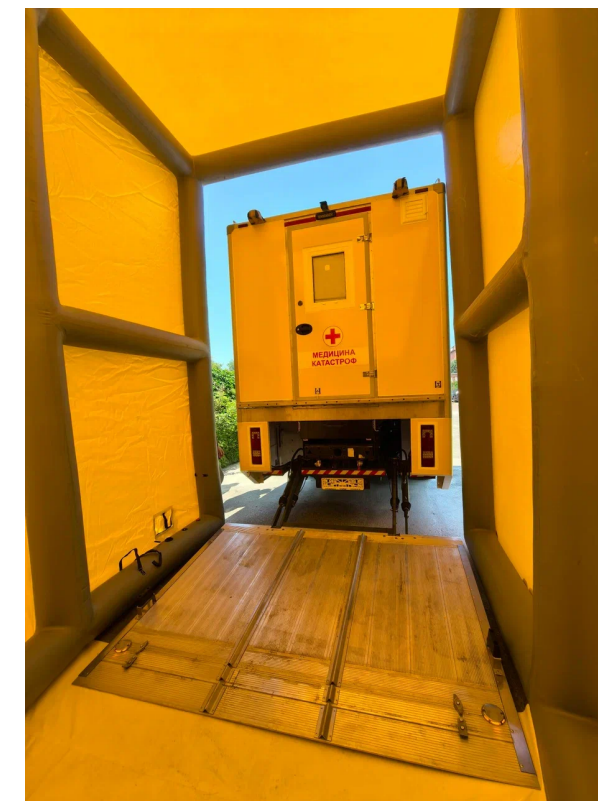
- Автомобиль медицинской службы базируется на полноприводном шасси КамАЗ с колёсной формулой 6×6, что обеспечивает высокую проходимость по бездорожью, снегу, песку и грязи – критически важное качество для работы в зонах чрезвычайных ситуаций и при ликвидации последствий катастроф.
- Для гарантированного электроснабжения всех систем в полевых условиях предусмотрен встроенный однофазный дизельный генератор, работающий независимо от внешних сетей. Блоки задних фонарей интегрированы в задний бампер шасси – такое решение защищает оптику от механических повреждений при маневрировании и бездорожье.
- Кабина водителя оборудована комплексом, повышающим комфорт и безопасность: аэродинамический спойлер-обтекатель снижает расход топлива и улучшает управляемость; навигационная система ГЛОНАСС/GPS обеспечивает точное позиционирование и прокладку маршрута; видеорегистратор в паре с камерой заднего вида облегчает парковку и фиксирует дорожную обстановку; радиоприёмник с USB-выходом позволяет использовать внешние носители; а по обеим сторонам передней части кабины установлены мощные типовые фароискатели, освещающие рабочее пространство в тёмное время суток.



Базовое шасси и доработки



- Медицинский фургон имеет две входные группы: наружную боковую дверь с правой стороны и двустворчатую заднюю дверь. На каждой из дверей с внутренней стороны установлены по два замка запираения, причём один из замков дополнен вертикальными рейлингами – это повышает надёжность фиксации и предотвращает самопроизвольное открывание в движении.
- С левой стороны фургона предусмотрены два окна с двухкамерными стеклопакетами. Оконные рамы могут открываться в распахнутое или откидное положение; в полностью открытом состоянии оконные проёмы служат дополнительными аварийными выходами для быстрой эвакуации персонала и пациентов в экстренной ситуации.
- Для погрузки носилочных больных задняя стена фургона оснащена грузовым бортом с приводом – это устройство позволяет поднимать пациента на носилках прямо внутрь фургона без физического усилия персонала, что исключает травмирование и ускоряет госпитализацию. Снаружи на задней стене в верхней части по бокам смонтированы два импульсных проблесковых маяка синего цвета, а по всем верхним и нижним боковым частям фургона установлены габаритные фонари, обеспечивающие хорошую видимость автомобиля в любое время суток и в условиях плохой видимости.



Дополнительная комплектация (развёртываемые модули)



В состав поставки входят две пневмокаркасные палатки, предназначенные для быстрого развёртывания дополнительных лечебно-эвакуационных пунктов, изоляторов, сортировочных постов или операционных модулей непосредственно в зоне чрезвычайной ситуации. Палатки имеют жёсткий надувной каркас, устанавливаются за считанные минуты с помощью компрессора (питание от бортовой сети или генератора) и не требуют специального фундамента.



Они обеспечивают защищённое от осадков и ветра пространство, герметичные швы и возможность подключения внутреннего освещения и вентиляции, что позволяет расширить вместимость автогоспиталя и организовать работу нескольких бригад одновременно.

Отделка помещений



Для внутренней отделки всех помещений, воздуховодов, вентиляционных систем, а также элементов воздушного отопления и кондиционирования использованы исключительно материалы, имеющие действующие гигиенические сертификаты и сертификаты соответствия – это гарантирует безопасность для пациентов и медицинского персонала, отсутствие токсичных испарений и аллергенов.

Напольное покрытие выполнено противоскользящим и антистатическим, что предотвращает падения при работе с жидкостями и снижает риск накопления статического электричества, опасного для чувствительного электронного оборудования.

Отопление, вентиляция и микроклимат



Система отопления фургона реализована от двух независимых источников: воздушный подогрев (нагнетание тёплого воздуха) и радиаторный контур (передача тепла через установленные радиаторы). Такое дублирование обеспечивает бесперебойный обогрев даже при отказе одного из способов. Автомобиль также оснащён фильтро-вентиляционной установкой, очищающей поступающий воздух от пыли, аэрозолей и вредных частиц.

Для создания комфортных условий работы в помещениях установлена система кондиционирования с возможностью регулировки температуры подаваемого воздуха. Подача как подогретого (при работе воздушного подогрева), так и охлаждённого воздуха (при кондиционировании) производится сверху через воздуховоды, проложенные по внутреннему верхнему периметру фургона. Это обеспечивает равномерное распределение температуры без образования сквозняков и застойных зон.

Электроснабжение и защита сетей

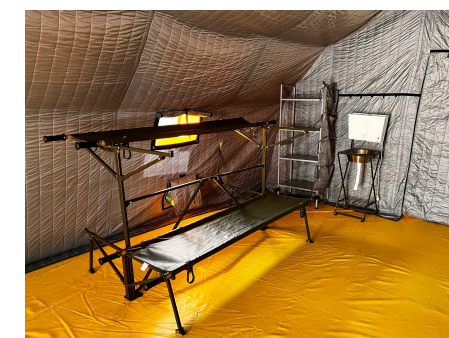
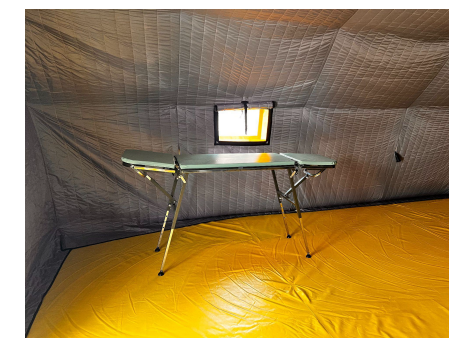


Электроснабжение медицинского фургона организовано от двух независимых источников:

- От стационарной электрической сети напряжением 220 В и мощностью не менее 15 кВт – подключение осуществляется через выносной электрокабель с двойной изоляцией, оснащённый внешними защищёнными разъёмами, что предотвращает поражение током и повреждение кабеля.

- От автономного встроенного генератора, работающего от двигателя автомобиля, также выдающего напряжение 220 В – это позволяет работать автономно в полевых условиях без доступа к внешним сетям.

Освещение



- Для местного освещения на рабочих местах и манипуляционных полях предусмотрены светодиодные лампы, обеспечивающие уровень освещённости 300 люкс – этого достаточно для проведения точных медицинских манипуляций, включая инъекции, перевязки и малые хирургические вмешательства. Кроме того, в помещениях установлено аварийное освещение, которое питается от бортовой сети шасси автомобиля и автоматически включается при пропадании основного питания, гарантируя безопасность персонала и пациентов в любой ситуации.

Полный комплект медицинского оборудования

Примечание: финальный перечень оборудования и его номенклатура могут быть скорректированы и обсуждаются с заказчиком дополнительно. Мы готовы адаптировать оснащение под конкретные задачи и требования.

Электрокардиограф трёхканальный	1 шт. Оборудован автоматическим режимом работы, имеет дисплей, обеспечивает синхронную запись 12-ти отведений, графическое отображение по трём
Шприцевой инфузионный насос	1 шт. Двухшприцевой, позволяет одновременно вводить два препарата с точно заданной скоростью, незаменим для интенсивной терапии.
Аппарат портативный управляемой и вспомогательной искусственной вентиляции лёгких (ИВЛ)	1 шт. Предназначен для скорой медицинской помощи, имеет режимы как полностью управляемой, так и вспомогательной вентиляции для взрослых пациентов. В комплекте идут дыхательные контуры и набор фильтров для дыхательного контура.
Аспиратор портативный электрический	1 шт. Используется для экстренного удаления жидкостей (крови, слизи, рвотных масс) из дыхательных путей.
Разводка медицинских газов с четырьмя кислородными баллонами по 10 л	1 комплект (баллоны уже учтены выше, здесь указан комплект разводящей арматуры).
Носилки мягкие	2 шт. Для комфортной транспортировки пациентов в положении лёжа.
Носилки ковшовые	2 шт. Жёсткие, обеспечивают иммобилизацию позвоночника и конечностей при травмах.
Тележка-каталка медицинская для транспортировки пациента	2 шт. Регулируемая, с колёсами и тормозами.
Манипуляционный столик	1 шт. Для размещения инструментов, медикаментов и расходных материалов при проведении процедур.
Бактерицидный облучатель / очиститель воздуха / устройство для обеззараживания «Дезар 3»`	1 шт. Обеспечивает дезинфекцию воздуха и поверхностей в помещении, снижая риск внутрибольничных инфекций.
Щит спинальный	1 шт. Жёсткая носилка для фиксации позвоночника при подозрении на переломы.
Дефибриллятор-монитор	1 шт. Совмещает функции дефибрилляции и контроля жизненных показателей (ЭКГ, ЧСС, сатурация).
Аппарат для сердечно-лёгочной реанимации (СЛР)	1 шт. Механическое устройство для автоматического проведения непрямого массажа сердца и вентиляции.
Холодильник фармацевтический	1 шт. Для хранения термолабильных лекарственных препаратов, вакцин и сывороток при строго контролируемой температуре.



Закрытое акционерное общество
«Научно - производственное объединение «МЕДКАР»

Юридический (почтовый) адрес: 140104, Московская область,
г. Раменское, ул. Москворецкая, д. 62, ком. 206

Адрес производства: 140180, Московская область, г. Жуковский,
ул. Кооперативная, д. 10.

Телефон горячей линии: 8 495 540-45-96

E-mail: med@medcar.ru



ПРОИЗВОДСТВО • ПРОДАЖА • СЕРВИС | 8 495 540-45-96 | WWW.MEDCAR.RU